



รายงานสรุปผลโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด อบต.
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ
เลขที่ ๘๘/๘ หมู่ ๓ ตำบลปากน้ำปราณ อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

คำนำ

องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ ได้จัดโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุ ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อป้องกันและลดความเสียหายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ เฝ้าระวังและให้ความช่วยเหลือประชาชน จากสาธารณภัยที่อาจเกิดขึ้นอย่างทันที่ และร่วมเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID -๑๙) จากผู้เดินทางสัญจร โดยได้รับความร่วมมือจาก สมาชิก อบต. , กำนันตำบลปากน้ำปราณ, ผู้ใหญ่บ้าน, ผู้นำชุมชน, อสม. , อปพร. และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากน้ำปราณ

องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ จึงจัดทำรายงานการติดตามและประเมินผลโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ตลอดจนข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของการดำเนินการโครงการและการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ ไว้เป็นส่วนสำคัญที่ใช้ปรับปรุงแนวทางการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ ที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคม ต่อไป

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด อบต.

องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ

พฤษภาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	ก
ส่วนที่ ๑ บทนำ	๑-๓
ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงาน	๔-๙
ส่วนที่ ๓ การใช้จ่ายงบประมาณ	๑๐
ส่วนที่ ๔ สรุปรายงานการติดตามและประเมินผล	๑๑-๑๕

ภาคผนวก

หนังสือ	เรื่อง
๑. โครงการ	โครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๒. บันทึกข้อความ ที่ ปช ๗๑๘๐๑.๑(ปก)/๒๗ ลว. ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖	ขออนุมัติโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๓. บันทึกข้อความ ที่ ปช ๗๑๘๐๑.๑(ปก)/๒๘ ลว. ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖	ขอความร่วมมือปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดี ด้านวินัยจราจร
๔. บันทึกข้อความ ที่ ปช ๗๑๘๐๑.๑(ปก)/๓๓ ลว. ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖	ขออนุมัติเบิกเงินโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖
๕.	แบบบันทึกการตั้งด่านชุมชน

สรุปผลการติดตามและประเมินผล

โครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

การดำเนินการ

ระยะเวลาตามแผนการดำเนินงานประจำปี เดือน เมษายน ๒๕๖๖	ระยะเวลาดำเนินการจริง เดือน เมษายน ๒๕๖๖
ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๓
<input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามเวลาที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ก่อนเวลาที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด

ลักษณะการดำเนินการ

- โครงการก่อสร้าง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์/วัสดุอุปกรณ์ โครงการฝึกอบรม
- โครงการจัดงาน เงินอุดหนุนหน่วยงานอื่น อื่น ๆ

ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

การบรรลุตามวัตถุประสงค์

- บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้
- ไม่บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ เนื่องจาก.....

การใช้จ่ายงบประมาณ

ตั้งงบประมาณไว้.....๓๐,๐๐๐.๐๐.....บาท เบิกจ่ายไป.....๒๙,๙๒๐.๐๐.....บาท คงเหลือ.....๘๐.๐๐.....บาท

ที่มาของงบประมาณ ข้อบัญญัติงบประมาณ โอนงบประมาณฯ ครั้งที่...../.....

จ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่.....ปี.....อนุมัติในการประชุมสภาฯ สมัย.....ครั้งที่.....

เมื่อวันที่.....หรืออำนาจผู้บริหาร เมื่อวันที่.....

อื่น ๆ ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๕,๖๐๐.๐๐ บาท

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุร้ายแรงประการหนึ่ง ซึ่งได้กำหนดไว้ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๖, ๑๗ และ๑๘ ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดระบบการบริการสาธารณะ โดยให้การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี รัฐบาลได้กำหนดให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เพื่อให้ประชาชนได้เดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นช่วงที่มีการใช้รถใช้ถนนในปริมาณมากกว่าปกติ ซึ่งจะส่งผลทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ

ดังนั้น เพื่อเป็นการลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ จึงได้จัดทำโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) โดยร่วมกับสถานีตำรวจภูธรปากน้ำปราณ , ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ ประจวบคีรีขันธ์ , กำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลปากน้ำปราณ และอาสาสมัครสาธารณสุขชุมชนตำบลปากน้ำปราณ

๒. ระเบียบกฎหมายและหนังสือที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ “ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเองดังนี้”

(๒๙) ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒.๒ พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๖๗ “ภายใต้บังคับแห่งกฎหมาย องค์การบริหารส่วนตำบล มีหน้าที่ต้องทำในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล ดังต่อไปนี้”

(๔) ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ “กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ของตน”

๒.๔ หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว๑๖๓๔ ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๗

๒.๕ หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๖๑๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑

๒.๖ แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ ฉบับการทบทวน พ.ศ.๒๕๖๒ หน้าที่ ๑๒๕ ข้อ ๘

๒.๗ ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๓.๑ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในเขตพื้นที่ตำบลปากน้ำปราณ
- ๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายและอยู่ในความไม่ประมาท รู้จักการป้องกันอุบัติเหตุด้านการจราจร และการใช้เส้นทางต่างๆ
- ๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนตระหนักถึงหน้าที่ของตนในการมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือสังคม
- ๓.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. เป้าหมายของโครงการ

ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยด้านการจราจร โดยร่วมกันบูรณาการจากทุกภาคส่วนปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ตรวจสอบ กวดขันผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิดให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ยานพาหนะเป็นกรณีพิเศษ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น ตลอดจนให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันเหตุการณ์

กลุ่มเป้าหมาย

- ประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้เดินทางสัญจรบนถนนเส้นชายหาดปากน้ำปราณ ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ

๕. วิธีดำเนินการ

- ๕.๑ เสนอโครงการเพื่อขออนุมัติ
- ๕.๒ ดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นที่ใช้ในการดำเนินการ
- ๕.๓ มอบหมายการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อบต. และประสานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๔ ปรับปรุง แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์ลดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ๕.๕ ดำเนินกิจกรรมตั้งจุดตรวจบริการประชาชน
- ๕.๖ รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการ/กิจกรรม ให้ผู้บริหารทราบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖

๗. สถานที่ดำเนินการ

จุดตรวจบริการประชาชน บริเวณชายหาดปากน้ำปราณ หมู่ที่ ๓ บ้านปรือน้อย(สโมสรลานมหาราช)

๘. งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายงบรายจ่ายอื่นๆ โครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งไว้ ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ

๑๐. ตัวชี้วัดโครงการ

๑๐.๑ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิตในพื้นที่ อบต.ปากน้ำปราณ เท่ากับศูนย์

๑๐.๒ ประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้รับบริการโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ มีความพึงพอใจ ร้อยละ ๘๐

๑๑. การติดตามประเมินผล

เครื่องมือ/วิธีการประเมินผล

- แบบบันทึกข้อมูลการตั้งจุดบริการประชาชน
- แบบสอบถามความพึงพอใจ

เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด อบต. รายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ก่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง การมีส่วนร่วมระหว่างหน่วยงานทุกภาค

๑๒.๒ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๑๒.๓ สามารถช่วยเหลือผู้ที่สัญจรไปมาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เกิดความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๒.๔ ประชาชน ผู้ขับขี่รถยนต์ยานพาหนะ เกิดจิตสำนึกด้านวินัยจราจร ปฏิบัติตามกฎหมาย และเกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงาน

โครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
กำหนดช่วงการดำเนินกิจกรรม เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ ๑ การเตรียมความพร้อมระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

- ด้านสภาพแวดล้อม ดำเนินการปรับปรุง แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย
- ติดตั้งป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์ลดอุบัติเหตุทางถนน และติดตั้งป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- จัดเตรียมสถานที่ในการตั้งจุดตรวจบริการประชาชน บริเวณสโมสรสนามพระราช หมู่ ๓ บ้านปรือน้อย

ช่วงที่ ๒ ช่วงคุมเข้ม ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานกู้ชีพ ปฏิบัติหน้าที่บริการรับแจ้งเหตุ เพื่อให้การช่วยเหลือและส่งผู้ไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากน้ำปราณ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำรถดับเพลิง ปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือ สนับสนุน เข้าระงับเหตุหากเกิดอัคคีภัยในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ช่วงที่ ๑ การเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ภาพการจัดเตรียมสถานที่



ภาพการติดตั้งป้ายรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”



ภาพการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยง



ช่วงที่ ๒ การปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖

ณ บริเวณสโมสรลานมหาราช หมู่ ๓ บ้านปรือน้อย ตำบลปากน้ำปราณ อำเภอปราณบุรี







ส่วนที่ ๓

การใช้จ่ายงบประมาณ

งบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายงบรายจ่ายอื่น ๆ โครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งไว้ ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท เบิกจ่ายไป ๒๘,๙๒๐.๐๐ บาท คงเหลือ.....๑๐.๐๐ บาท

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนเงินที่ใช้จริง (บาท)
๑	ค่าจ้างจัดทำป้ายรณรงค์และป้ายประชาสัมพันธ์ - ป้ายรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” - ป้ายประชาสัมพันธ์ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ - ป้ายประชาสัมพันธ์จุดบริการน้ำดื่ม - ป้ายไว้นิลเตือนจุดตรวน - ป้ายเตือนแยกจุดเสี่ยง ติดโครงไม้ พร้อมติดตั้ง	๒๒,๖๐๐.๐๐ ๓,๐๐๐.๐๐ ๖๐๐.๐๐ ๖๐๐.๐๐ ๔๐๐.๐๐ ๑๘,๐๐๐.๐๐	๒๒,๖๐๐.๐๐ ๓,๐๐๐.๐๐ ๖๐๐.๐๐ ๖๐๐.๐๐ ๔๐๐.๐๐ ๑๘,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าอาหาร	๕,๐๔๐.๐๐	๕,๐๔๐.๐๐
๓	ค่าน้ำดื่ม	๑,๐๘๐.๐๐	๑,๐๘๐.๐๐
๔	ค่าจ้างเหมาบริการเช่าเต็นท์	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐

ส่วนที่ ๔

สรุปผลรายงานการติดตามและประเมินผล

๑. การบรรลุวัตถุประสงค์

๑.๑ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิตในพื้นที่ อบต.ปากน้ำปราม
เท่ากับศูนย์

๑.๒ ประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้รับบริการโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของ องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราม มีความพึงพอใจร้อยละ ๘๘.๐๕

๒. การบรรลุเป้าหมาย

๒.๑ จำนวนเครื่องมือที่ใช้

- แบบบันทึกข้อมูลการตั้งจุดบริการประชาชน โดยประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่เกิดอุบัติเหตุ
ทางถนน มีความปลอดภัยด้านการจราจร

- แบบสอบถามความพึงพอใจ โดยทำแบบสอบถามความพึงพอใจแจกกลุ่มผู้เข้าร่วมโครงการ
จำนวน ๕๐ ชุด ได้กลับคืนมา จำนวน ๕๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๓. ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ การวิเคราะห์หาค่าร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการบริการ
ประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ วิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์
สำเร็จรูปทางสถิติ SPSS (Statistical Package for Social Sciences) เพื่อวิเคราะห์หาค่าทางสถิติ ดังนี้

๓.๑ แบบสอบถามส่วนที่ ๑ สอบถามข้อมูลทั่วไปกับผู้ตอบแบบสอบถามใช้สถิติเชิงบรรยาย
(Descriptive Statistics) เพื่อทราบสภาพพื้นฐานและลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้จำนวนร้อยละของ
ตัวเลือกในแต่ละข้อ

๓.๒ แบบสอบถามส่วนที่ ๒ สอบถามความพึงพอใจในการดำเนินโครงการโดยหาค่าเฉลี่ย (mean)
เพื่อทราบระดับความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่าง โดยเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยกับเกณฑ์ประมาณค่าความคิดเห็น ๕ ระดับ
ดังนี้

ระดับความพึงพอใจ	ให้คะแนน
มากที่สุด	๕ คะแนน
มาก	๔ คะแนน
ปานกลาง	๓ คะแนน
น้อย	๒ คะแนน
น้อยที่สุด	๑ คะแนน

จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาแปลความหมายของระดับความพึงพอใจ โดยแบ่งช่วงเป็น ๕ ช่วง ดังนี้

เกณฑ์แปลความหมายค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ย ๔.๒๑ - ๕.๐๐	หมายถึง	พึงพอใจมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย ๓.๔๑ - ๔.๒๐	หมายถึง	พึงพอใจมาก

ค่าเฉลี่ย	๒.๖๑ - ๓.๔๐	หมายถึง	พึงพอใจปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	๑.๘๑ - ๒.๖๐	หมายถึง	พึงพอใจน้อย
ค่าเฉลี่ย	๑.๐๐ - ๑.๘๐	หมายถึง	พึงพอใจน้อยที่สุด

๓.๓ สัญลักษณ์ทางสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล จำเป็นต้องนำค่าสถิติต่าง ๆ มาใช้ในการวิเคราะห์ จึงต้องมีสัญลักษณ์ใช้แทนค่าตัวกำหนด ดังนี้

- N แทน จำนวนกลุ่มตัวอย่าง
- \bar{x} แทน ค่าเฉลี่ย (mean)
- S.D. แทน ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation)

๔. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ตอนที่ ๑ การวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา โดยนำรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างมาวิเคราะห์ ปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N = ๕๐)	ร้อยละ
๑. เพศ		
ชาย	๑๙	๓๘
หญิง	๓๑	๖๒
๒. อายุ		
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๔	๘
๒๐ - ๒๙ ปี	๙	๑๘
๓๐ - ๓๙ ปี	๑๒	๒๔
๔๐ - ๔๙ ปี	๑๑	๒๒
๕๐ - ๕๙ ปี	๑๐	๒๐
๖๐ ปี ขึ้นไป	๔	๘
๓. การศึกษา		
ประถมศึกษา	๑๗	๓๔
มัธยมศึกษา	๑๑	๒๒
อนุปริญญา / ปวส. / ปวช.	๑๐	๒๐
ปริญญาตรี	๙	๑๘
สูงกว่าปริญญาตรี	๓	๖

จากตารางที่ ๑ แสดงว่าผู้เข้าร่วมโครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ ๖๒ เพศชาย คิดเป็นร้อยละ ๓๘ ส่วนใหญ่มีอายุ ๓๐ - ๓๙ ปี คิดเป็นร้อยละ ๒๔ รองลงมาอายุ ๔๐-๔๙ ปี คิดเป็นร้อยละ ๒๒ ส่วนใหญ่มีการศึกษาในระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ ๓๔ รองลงมามัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ ๒๒

ตอนที่ ๒ การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการในด้านสภาพแวดล้อมของโครงการ และด้านผลผลิต/ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

๒.๑ ระดับความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมโครงการในด้านต่าง ๆ โดยภาพรวม ผลการศึกษาสรุปได้ดังตาราง

ตารางที่ ๒ ค่าเฉลี่ยและค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานเกี่ยวกับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการในด้านต่าง ๆ โดยภาพรวม

ที่	ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการ	ค่าเฉลี่ย (X)	ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	แปลความ
๑	ด้านสภาพแวดล้อมของโครงการ	๔.๓๘	๐.๔๘	มากที่สุด
๒	ด้านผลผลิต/ผลสัมฤทธิ์โครงการ	๔.๕๓	๐.๕๐	มากที่สุด
	รวม	๔.๔๕	๐.๔๙	มากที่สุด

จากตารางที่ ๒ แสดงว่า ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจในการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = ๔.๔๕) เมื่อแยกรายด้านพบว่ามากที่สุดคือ ด้านสภาพแวดล้อมของโครงการ (ค่าเฉลี่ย = ๔.๓๘) รองลงมาคือ ด้านผลผลิต/ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ (ค่าเฉลี่ย = ๔.๕๓)

๒.๒ ระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการในด้านสภาพแวดล้อมของโครงการ สรุปได้ดังตาราง

ตารางที่ ๓ ค่าเฉลี่ยและค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานเกี่ยวกับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการด้านสภาพแวดล้อม สรุปได้ดังตาราง

ที่	รายการประเมิน	ค่าเฉลี่ย (X)	ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	แปลความ
๑	ป้าย/สัญลักษณ์ที่แสดงจุดจัดกิจกรรมหรือให้บริการ มีความชัดเจน	๔.๔๖	๐.๕๐	มากที่สุด
๒	การเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในโครงการ	๔.๓๐	๐.๔๖	มากที่สุด
๓	ความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่	๔.๓๖	๐.๔๘	มากที่สุด
๔	การดำเนินโครงการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๔.๓๘	๐.๔๙	มากที่สุด
	รวม	๔.๓๘	๐.๔๘	มากที่สุด

จากตารางที่ ๓ แสดงว่าผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ ในด้านสภาพแวดล้อมของโครงการ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = ๔.๓๘) เมื่อแยกรายละเอียดพบว่าความพึงพอใจมากที่สุดคือ ป้าย/สัญลักษณ์ที่แสดงจุดจัดกิจกรรมหรือให้บริการ มีความชัดเจน (ค่าเฉลี่ย = ๔.๔๖) รองลงมาคือ การดำเนินโครงการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด (ค่าเฉลี่ย = ๔.๓๘) , ความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่ (ค่าเฉลี่ย = ๔.๓๖) และความพึงพอใจที่น้อยที่สุดคือ การเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในโครงการ (ค่าเฉลี่ย = ๔.๓๐)

๒.๓ ระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการในด้านผลผลิต/ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ สรุปได้ดังตาราง
ตารางที่ ๔ ค่าเฉลี่ยและค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานเกี่ยวกับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการด้านผลผลิต/
 ผลสัมฤทธิ์

ที่	รายการประเมิน	ค่าเฉลี่ย (X)	ค่าความเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	แปลความ
๑	การได้รับคำอธิบาย ชี้แจง แนะนำที่ดีจากเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ	๔.๕๖	๐.๕๐	มากที่สุด
๒	ได้เข้าร่วมโครงการ หรือได้รับบริการที่ตรงตามความต้องการและเป็นประโยชน์	๔.๔๘	๐.๕๐	มากที่สุด
๓	เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกได้อย่างรวดเร็ว และมีความคล่องตัว	๔.๕๒	๐.๕๐	มากที่สุด
๔	รณรงค์ให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน	๔.๕๖	๐.๕๐	มากที่สุด
	รวม	๔.๕๓	๐.๕๐	มากที่สุด

จากตารางที่ ๔ แสดงว่าผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ ด้านผลผลิต/
 ผลสัมฤทธิ์ โดยภาพรวมอยู่ใน ระดับมากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = ๔.๕๓) เมื่อแยกรายละเอียดพบว่าความพึงพอใจมากที่สุด
 คือ การได้รับคำอธิบาย ชี้แจง แนะนำที่ดีจากเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ (ค่าเฉลี่ย = ๔.๕๖) และ รณรงค์ให้ประชาชน
 เกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน (ค่าเฉลี่ย = ๔.๕๖) รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ
 ปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกได้อย่างรวดเร็วและมีความคล่องตัว (ค่าเฉลี่ย = ๔.๕๒) และความพึงพอใจ
 ที่น้อยที่สุดคือ ได้เข้าร่วมโครงการ หรือได้รับบริการที่ตรงตามความต้องการและเป็นประโยชน์ (ค่าเฉลี่ย = ๔.๔๘)

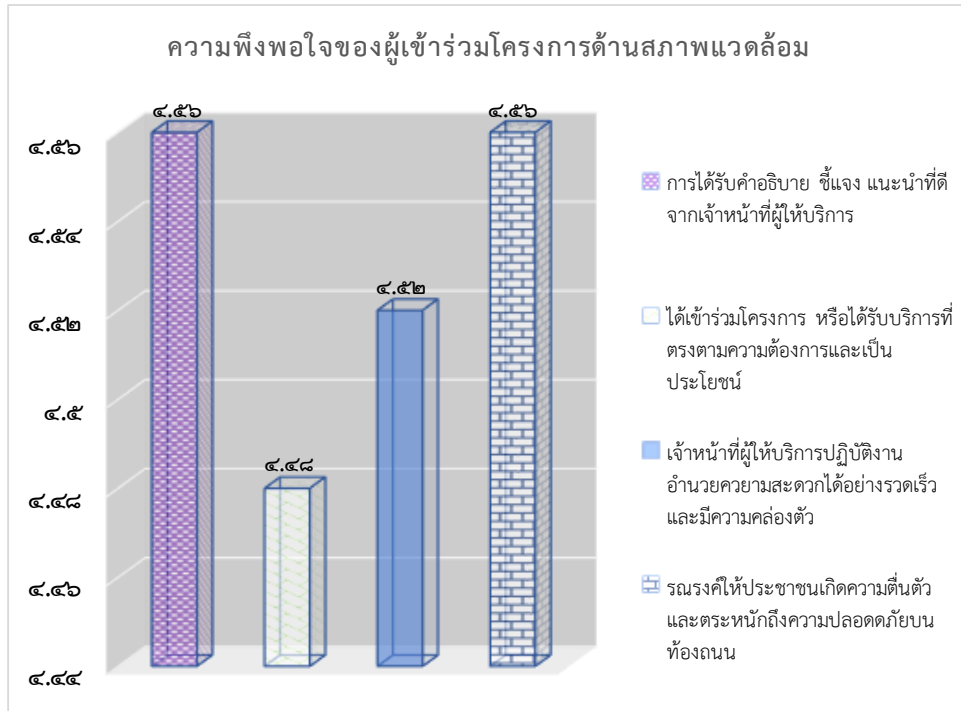
๔. ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินโครงการ

- ๔.๑ การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปค่อนข้างยาก เนื่องจากมีข้อจำกัดทางระเบียบฯ ของทางราชการ
- ๔.๒ ประชาชนบางส่วนยังไม่เห็นความสำคัญ ของการตั้งจุดบริการประชาชน
- ๔.๓ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เป็นเพียงอาสาสมัครไม่สามารถตัดสินใจหรือจับกุมได้

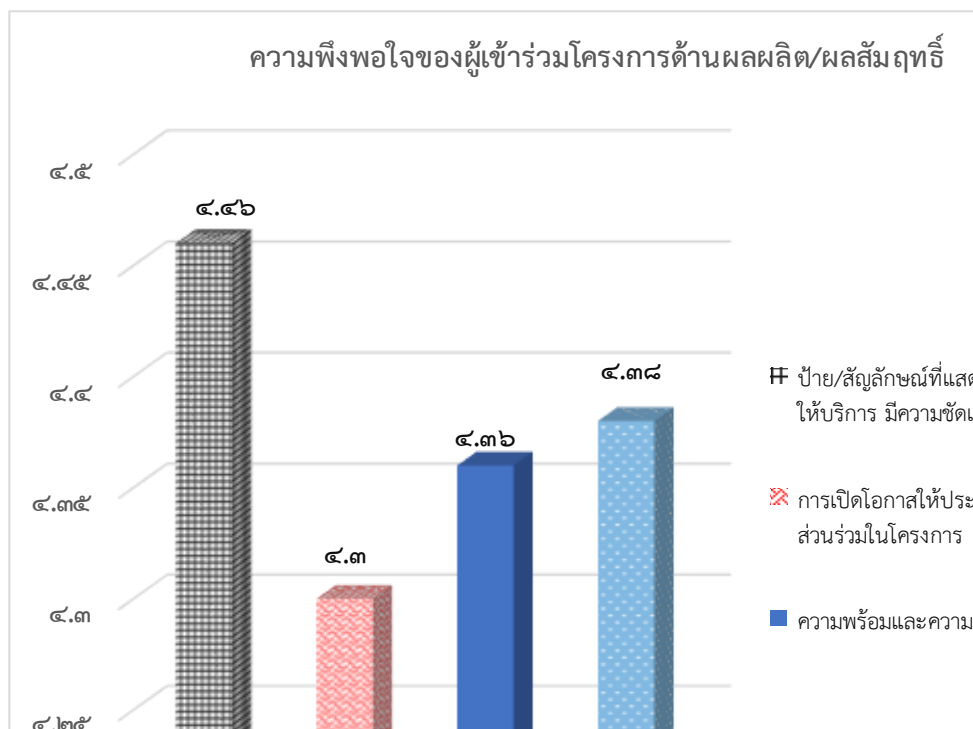
๕. ข้อเสนอแนะ

กิจกรรมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการ
 เดินทางสัญจรและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสร้างความ
 สูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงปกติ จากอุบัติเหตุดังกล่าว องค์การบริหาร
 ส่วนตำบลปากน้ำปราณ ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหานี้ และอีกทั้งยังเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาล
 ที่ต้องการให้มีศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ในมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล
 โดยมีเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลงกว่าเทศกาลของทุกปี
 ที่ผ่านมา ดังนั้นอยากให้จัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานให้เพียงพอและเหมาะสมให้มากกว่านี้

แผนภูมิแสดงความพึงพอใจ โครงการบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์



(ค่าเฉลี่ยโดยภาพรวม 4.53 แปลความคือ มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด)



(ค่าเฉลี่ยโดยภาพรวม 4.38 แปลความคือ มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด)

